



COSTRUZIONE

Materiale di costruzione opera viva: laminato pieno; pelli di pluridirezionale in vetro E con primo strato in Aramat; resina e gelcoat di tipo vinilestere; longheroni, madieri ed ordinate incollati e stratificati allo scafo - Materiale di costruzione opera morta: a sandwich con anima in Airex incollata sotto vuoto; pelli di pluridirezionale in vetro E con primo strato in Aramat; resina e gelcoat di tipo vinilestere; longheroni, madieri ed ordinate incollati e stratificati allo scafo - Materiale di costruzione coperta: a sandwich con anima, di elevato spessore e densità, incollata sotto vuoto; pelli di pluridirezionale in vetro E; resina e gelcoat di tipo vinilestere; paratie strutturali, in compensato marino da 20 mm, incollate e resinate a scafo e coperta - Giunzione scafo/coperta: incollaggio e successive bullonatura e rivettatura su apposita contropiastra - Bulbo: in piombo all'antimonio, con prigionieri di fissaggio, in inox, saldati su una gabbia inox annegata nella fusione, bullonatura prigionieri su madieri con profilati ad "U" in acciaio galvanizzato - Timone: stratificato a mano in tessuti di vetro E e resina epossivinilica; gabbia metallica interna; asse rastremato in lega leggera con cuscinetti autoallineanti - Interni: in legno anigrè con finitura poliuretanic satinata; paglioli in teck; piani cucina e toilette in granito a strato sottile; porte con bordatura in gomma anti-rumore - Certificazione: CE.





LE IMPRESSIONI

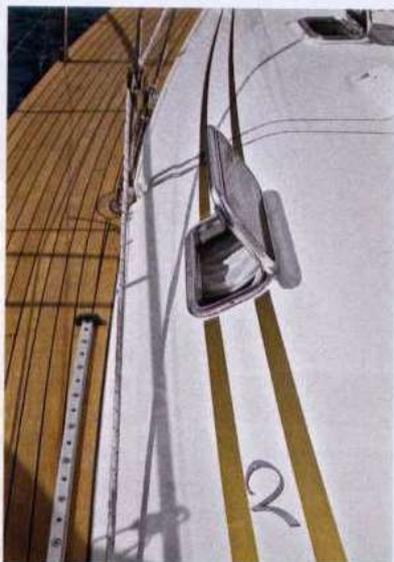
CONDIZIONI DELLA PROVA -

Vento: 7-9 nodi - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE -

Velocità massima a vela misurata, con vento reale di 8 nodi (andature riferite al vento apparente): bolina 30°, nodi 6,3; bolina 60°, nodi 7,0; traverso 90°, nodi 5,3; lasco 120°, nodi 4,3; poppa non valutabile

- Velocità a motore misurate: massima nodi 8,4 a 2.800 giri/min; nodi 4,0 a 1.000 giri/min; nodi 6,2 a 1.500 giri/min; nodi 7,3 a 2.000 giri/min; nodi 8,0 a 2.500 giri/min; nodi 8,4 a 2.800 giri/min.



IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: ottima - Bolina: ottima - Traverso: buono - Lasco: buono - Poppa: non valutabile - Stabilità di rotta: buona - Passaggio su onda: buono - Navigazione a motore: buona; non ci sono vibrazioni sulla ruota - Silenziosità motore: buona - Vibrazioni motori: limitate - Manovrabilità in porto: ottima.

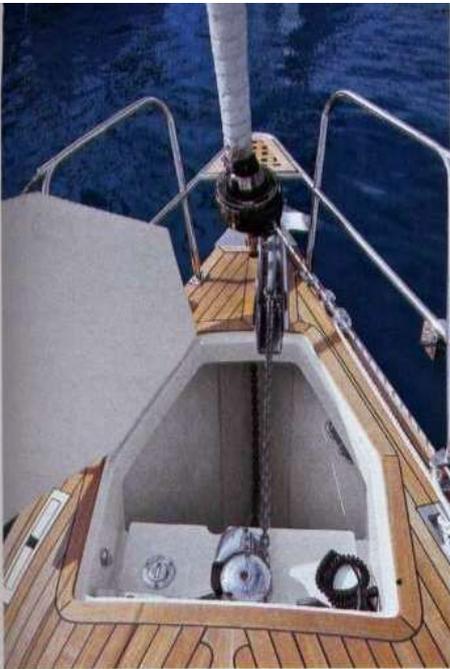
VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: un disegno di scafo tradizionale, con slanci pronunciati che causano una scarsa significatività dei parametri tecnici da noi elaborati; infatti, appena sbanda la barca aumenta notevolmente la lunghezza al galleggiamento; lo stesso accade durante la navigazione a motore, quando lo slancio poppiero sostiene la parte terminale dello scafo, impedendogli di affondare nell'onda generata dal moto; accorgimenti tipici di barche nate su regolamenti di regata che penalizzano fortemente la lunghezza al galleggiamento - Piano velico: buono, la barca è invelata piuttosto bene e offre buone prestazioni nonostante la randa fosse del tipo avvolgibile nell'albero - Coperta: ben concepita ed ergonomica; i comandi del carrello della randa possono essere ulteriormente ottimizzati.

Costruzione - Materiali impiegati: di buona qualità e ben lavorati - Grado di finitura: buono - Interni: gli spazi sono ben disposti e permettono una crociera comoda per 6 persone.

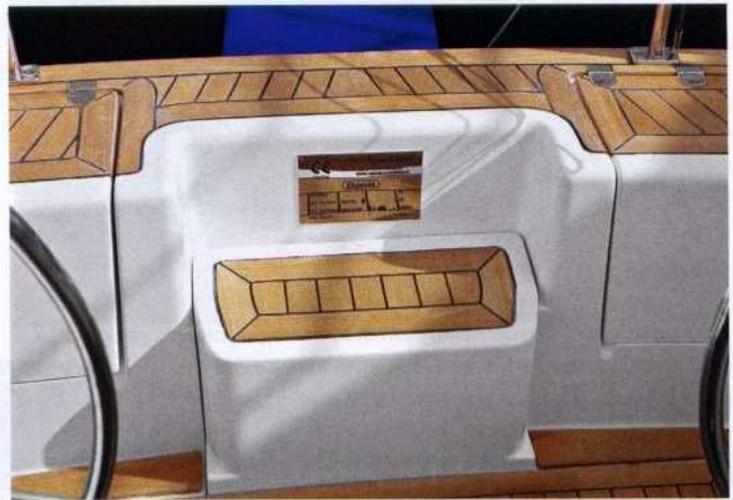
Coperta - Comodità passavanti: buona; spazio utile cm 52 fra sartie e battagliola - Antisdrucchiolo: in teak; di media tenuta a causa della bombatura che

tende a far scivolare verso l'esterno - Candelieri: 10 robusti; bloccati sul trincarino, alti cm 63 circa - Appigli tientibene: assenti sulla barca provata, nella versione standard sono in inox sulla tuga - Falchetta: assente sulla barca provata; generalmente di tratta di una falchetta in legno - Organizzazione prua: buona - Gavone ancora: molto spazioso ma non suddiviso, profondo circa cm 75, largo cm 100 e dotato di salpa ancora elettrico orizzontale Lofrans da 1.000 W - Passacavi: 4, a rulli; di dimensioni adeguate all'imbarcazione - Bitte: 4, a scomparsa; di dimensioni adeguate all'imbarcazione; a metà barca sono previste altre due bitte per gli spring (optional) - Sicurezza: buona; battagliola in doppio cavo inox di diametro mm 5 senza rivestimento. Attrezzatura - Albero: Selden, di discreta fattura (di serie è fornito uno Sparcraft se non accoglie l'avvolgigranda) - Sartie: medio, di dimensioni adeguate - Vele: le vele fornite di serie sono Velman (su barca provata) di qualità molto buona - Bozzellame: Lewmar di discreta qualità e di adeguate dimensioni.

Manovre - Timoneria: doppia a ruota con diametro cm 90 circa - sua funzionalità: buona - Riduzione genoa: su avvolgifiocco con tamburo sovracoperta Furler 300S - sua funzionalità: buona - Riduzione randa: su avvolgitore interno all'albero (di serie con presa rapida e carrelli a sfere sull'inferitura) - sua funzionalità: discreta - Verricelli: 2 Lewmar 54 self-tailing a due velocità per scotte genoa; 2 Lewmar 44 self-tailing a due velocità per servizi - Qualità



verricelli: buona - Carrelli per genoa: Lewmar con carrelli doppi, con rotaie lunghe m 3 circa sulla coperta fianco tuga; il punto di scotta non è regolabile dal pozzetto - Stopper: 6 stopper Spinlock XTS in tuga e 2 Rutgerson RC 750 sull'albero - Manovre rinviate in pozzetto: drizza genoa, drizza randa, drizza spinnaker, amantiglio boma, base randa, vang, avvolgiranda e scotta randa - Trasto randa: posizionato sul fondo del pozzetto, lunghezza utile circa cm 70; carrello Lewmar a cuscinetti a sfere, con paranco 5:1 per scotta randa con due correnti (uno libero per regolazione manuale rapida, l'altro su verricello 44:1) - Vang: con paranco 4:1 comandato dal pozzetto - Comandi motore: monoleva posti a destra della timoneria di dritta - Strumenti navigazione: Raymarine posizionati in pozzetto e sulle console delle timonerie - Strumenti motore: quadro standard Volvo Penta, di buona qualità. Pozzetto - Dimensioni: cm 195x180, esclusa la zona del timoniere - Comfort: buono per 8 persone più la zona del timoniere; le panche e il fondo sono in teak - Posto di governo: comodo e funzionale - Silenziosità motore in navigazione: buona - Vibrazioni motore in navigazione: limitate - Gavoni: due di



grande capienza a poppa più due di cm 105x100 profondi cm 40 - Tavolo pozzetto: assente (optional rimovibile o a scomparsa) - Doccia esterna: all'interno del pozzetto con acqua fredda/calda con miscelatore - Posizione autogonfiabile: non prevista - Discesa a mare e risalita: comoda, grazie ai tre gradini sulla poppa e alla scaletta ribaltabile.

Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona - Sicurezza: discreta - Tenuta stagna: a ghigliottina - Sistema di chiusura: con pannelli scorrevoli in perspex, porta a due ante e blocco con chiave.

Divisione interna (da prua) - cabina doppia con bagno; dinette a dritta, con cucina contrapposta; carteggio di fronte al secondo bagno; due cabine poppiere doppie.

Quadrato - Altezza interna minima: cm 198 - Tientibene interni: sotto le finestrature - Comfort dinette: buono per 6 persone. La panca si fissa al tavolo mediante delle calamite sulla base - Dimensioni tavolo: cm 115x94 circa - Ventilazione: buona, grazie a un oblò apribile di cm 50x40 e due oblò apribili di cm 45x20 - Illuminazione naturale: discreta, grazie ai tre oblò - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene - Ripostigli e scaffalature: buoni - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 63 dBA.

Carteggio - Tavolo carteggio: rettangolare, con dimensioni cm 60x90 circa, accesso al ripostiglio sottostante per mezzo di un'apertura con pistone di cm 57x41 circa - Comfort carteggio: ottimo - Posto per accessori elettronici: frontale, di dimensioni cm 45x45 - Ventilazione: discreta, grazie a un oblò apribile di cm 45x20 e al tambuccio - Illuminazione naturale: buona, grazie all'oblò - Illuminazione artificiale: buona, una plafoniera alogena; la luce carteggio è optional - Sicurezza: buona - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 63 dBA.

Cucina - Altezza interna minima: cm 190 - Lavelli: 2 in acciaio inox, di dimensioni cm 30x32x14 (profondità) e cm 30x23x14 (profondità), per circa 13,5 e 10 litri cadauno - Acqua dolce: con miscelatore calda/fredda - Forni cucina: a 2 fuochi - Forno: a gas, basculante per 45° in entrambi i lati - Cappa

cucina: assente, vi è un oblò apribile di cm 45x20 posizionato sopra - Piano di lavoro: in sandwich di granito, con anima di nido d'ape di alluminio; fino a una lunghezza totale di cm 170 circa (tutto chiuso) - Frigorifero: 200 litri, con un piano - tipo frigo: elettrico - Volumi gavoni e armadi: buoni, vi è uno scolapiatti proprio sopra il lavello - Comfort cucina: buono - Ventilazione: discreta, grazie a un oblò apribile di cm 45x20 - Illuminazione naturale: buona, grazie all'oblò - Illuminazione artificiale: 2 + 1 plafoniere alogene - Sicurezza: buona - Rumorosità motore in navigazione: 63 dBA.

Cabina di prua - Altezza interna minima: cm 185 - Lunghezza letto: cm 200 - Larghezza massima letto: cm 150 - Larghezza minima letto: cm 110 - Aria massima letto: cm 107 - Aria minima letto: cm 90 - Ventilazione: buona, grazie a un osteriggio di cm 50x50 più un oblò apribile di cm 45x20 - Illuminazione naturale: buona, grazie all'osteriggio e all'oblò - Illuminazione artificiale: buona; tre plafoniere alogene e due luci di lettura alogene; luci notte - Volumi gavoni e armadi: ottimi; includono una cassaforte saldata a scafo; l'armadio è dotato di luce automatica - Rumorosità motore in navigazione: 55 dBA.

Cabina di poppa di dritta - Altezza interna minima: cm 195 - Lunghezza letto: cm 200 - Larghezza massima letto: cm 140 - Larghezza minima letto: cm 100 - Aria massima letto: cm 120 - Aria minima letto: cm 50 - Ventilazione: discreta, grazie a un oblò apribile in pozzetto di cm 35x20 e uno di cm 45x20 - Illuminazione naturale: media, grazie ai due oblò - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene; una luce di lettura alogena orientabile - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 65 dBA.

Cabina di poppa di sinistra - Altezza interna minima: cm 195 - Lunghezza letto: cm 200 - Larghezza massima letto: cm 140 - Larghezza minima letto: cm 100 - Aria massima letto: cm 120 - Aria minima letto: cm 50 - Ventilazione: discreta, grazie a un oblò apribile in pozzetto di cm 35x20 e uno di cm 45x20 - Illuminazione naturale: media, grazie ai due oblò - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene; una luce di lettura alogena orientabile - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 65 dBA.

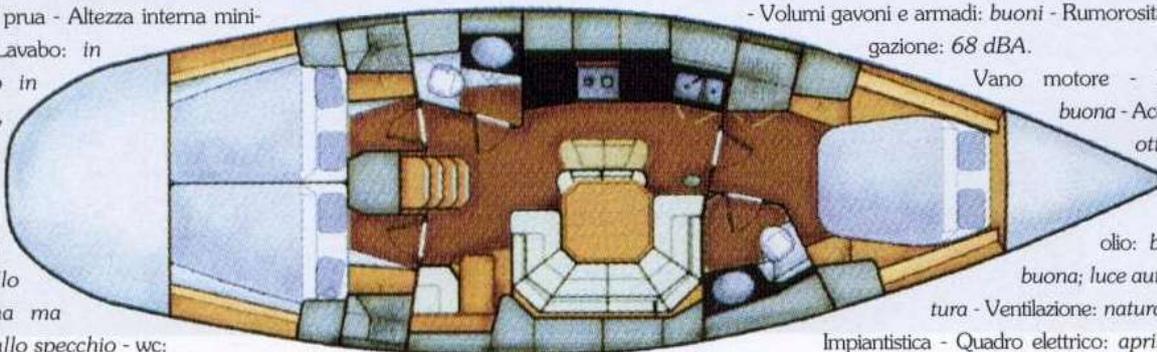




Servizio igienico di prua - Altezza interna minima: cm 183 - Lavabo: in resina con piano in granito, ovoidale, con dimensioni cm 45x33x13 circa - Comfort lavabo: buono; l'inclinazione dello specchio è ottima ma manca una luce sullo specchio - wc: elettrico (standard) - Comfort wc all'ormeggio: ottimo

- Comfort wc in navigazione: ottimo - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: buono; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 185 - Ventilazione: discreta, grazie a un oblò apribile di cm 45x20 - Illuminazione naturale: discreta, grazie all'oblò - Illuminazione artificiale: 1 + 2 plafoniere alogene - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 60 dBA.

Servizio igienico di poppa - Altezza interna minima: cm 183 - Lavabo: in resina con piano in granito, di forma ovoidale, con dimensioni cm 45x33x13 circa - Comfort lavabo: buono; l'inclinazione dello specchio è ottima ma manca una luce sullo specchio - wc: elettrico (standard) - Comfort wc all'ormeggio: ottimo - Comfort wc in navigazione: ottimo - Spazio doccia: non separato (da lavello) - Comfort doccia: buono; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: deve essere tenuta in mano - Ventilazione: discreta, con un oblò apribile di cm 45x20 - Illuminazione naturale: discreta, grazie all'oblò - Illuminazione artificiale: 2 plafoniere alogene

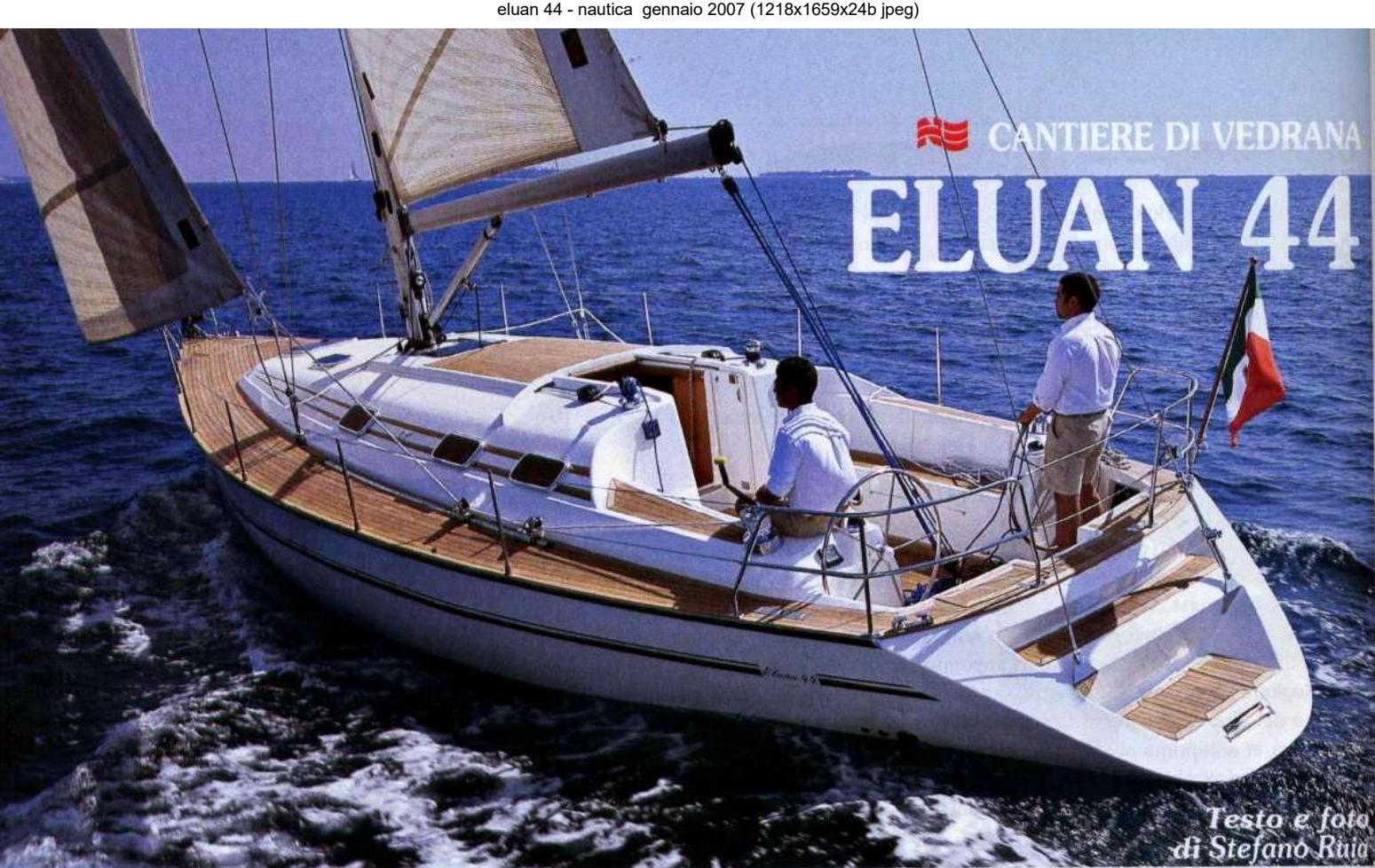


- Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 68 dBA.

Vano motore - Insonorizzazione: buona - Accessibilità frontale: ottima - Accessibilità laterale: buona - Accessibilità asta: buona - Visibilità: buona; luce automatica all'apertura - Ventilazione: naturale.

Impiantistica - Quadro elettrico: apribile con pulsante, dispone di un totale di 28 più 2 interruttori magnetotermici a 12 V, 5 a 220 V più interruttore generale, doppio amperometro (ricarica + consumo), voltmetro a 12 e 220 V, livello acqua più elettrovalvole per chiusura dei tre serbatoi acqua - Impianto elettrico: a 12 V, di buona qualità - Batterie: 2 da 140 Ah per servizi e 1 da 80 Ah per avviamento motore, posizionate sotto il pagliolato della dinette - Alternatore: 60 Ah con ripartitore di carica - Impianto 220 V: una presa in ogni cabina - Serbatoio carburante: in inox da 225 litri posizionato sotto i letti della cabina poppiera di sinistra - Serbatoi acqua: due in inox e uno in polipropilene da 650 litri totali, posizionati a prua, a poppa e a metà barca - Serbatoio gas: 2 bombole da kg 3 in apposito alloggiamento sotto il gradino di accesso al paramare di poppa - Qualità impianto idraulico: discreta - Boiler: di tipo misto elettrico (220 V) e con scambiatore motore, da 20 litri - Pompe di sentina: 1 elettrica e 1 manuale comandata da pozzetto - Accessori: manuali di utilizzo.





CANTIERE DI VEDRANA

ELUAN 44

Testo e foto
di Stefano Riva

Questa volta abbiamo provato un'imbarcazione che rappresenta al meglio il tipico prodotto italiano, frutto di design, alta qualità e buone doti di navigazione. Il primo esemplare dell'Eluan 44 del Cantiere di Vedrana fu presentato a Genova nel 2005, ma già la versione del 2006 presenta allestimenti diversi, soluzioni innovative e miglioramenti dettati dall'esperienza produttiva del giovane cantiere. Nonostante i pochi anni di attività, tuttavia, il Cantiere di Vedrana si è specializzato nel seguire la tradizione delle più famose produzioni a vela del nostro Paese. Gli scafi sono robusti e rigidi, soprattutto grazie alla tecnologia costruttiva e alla qualità dei materiali impiegati. Un occhio particolare è stato posto alla leggerezza. Il risultato di questo processo di alleggerimento è stato tanto soddisfacente da permettere l'utilizzo di materiali eleganti,

quali il granito (anche se in struttura a sandwich) per il piano cucina. Particolarmente curati gli interni, con allestimenti e finiture che dimostrano un'ottima capacità dei falegnami che li curano. Anche gli impianti sono realizzati a regola d'arte, così come l'insonorizzazione, che rende sostenibili anche lunghe navigazioni a motore. Qualche particolare può essere ulteriormente migliorato e siamo sicuri che il cantiere lo farà, anche perché la produzione numerica limitata gli permette di seguire il cliente in tutti i suoi desideri. In definitiva l'Eluan 44 è una barca ideale per un armatore esperto ed esigente, che desidera un'imbarcazione da crociera elegante, robusta e di buone prestazioni. Forse non è un caso che al salone di Cannes abbia riscosso tanto successo fra i visitatori provenienti dall'Inghilterra, il Nord della Francia e la Scandinavia!

SCHEDA TECNICA

Concezione: Cantiere di Vedrana - Progettista: Sergio Lupoli Yacht Design - Costruttore: Cantiere di Vedrana; via Ghiaradino, 8/a; 40054 Vedrana di Budrio (BO); tel. 051 808252; fax 051 6929612; sito web www.cantierevedrana.it; e-mail info@cantierevedrana.it - Categoria di progettazione CE: A per 10 persone - Chiglia: tonda con bulbo fisso - Lunghezza fuori tutto: m 13,50 - Lunghezza scafo: m 13,40 - Lunghezza al galleggiamento: m 10,80 - Larghezza massima: m 4,08 - Rapporto larghezza/lunghezza (scafo): 35,82% - Pescaggio: m 2,15 - Peso imbarcazione: kg 9.300 - Peso zavorra in piombo all'antimonio: kg 3.300 - Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 35% - Dislocamento in mare: litri 9.030 - Dislocamento relativo: 207 [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100] - Tipo di armamento: sloop - Attrezzatura albero: armato in testa (standard armo a 9/10) con due ordini di crocette, acquartierate all'indietro, senza stralotto e volanti, con sartie basse singole; il paterazzo è sdoppiato con patta d'oca e tenditore meccanico - Albero: passante in coperta e poggiato in chiglia, in alluminio, di dimensioni mm 260x140 circa, con avvolgiranda interno (optional) - Boma: in

alluminio, di dimensioni mm 100x170 circa, provvisto di due luci di cortesia per il pozzetto - Sartieme: discontinuo al primo ordine, continuo al secondo; in cavo inox 1x19 - Dimensioni stralli e sartie: mm 10 circa - Superficie velica genoa: m² 62,00 (LPG al 150%) - Superficie velica randa su avvolgitore interamente steccata: m² 47,00 - Superficie velica totale con vele di serie: m² 109,00 - Superficie velica spinnaker asimmetrico (optional): m² 149,00 - Dislocamento/Superficie velica senza spinnaker: l/m² 82 [nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo"] - Motorizzazione su barca provata: EB diesel quadricilindrico Volvo Penta D2-55 Sail Drive da 40 kW (55 HP) - Riduttore/invertitore: S-drive - Elica: a tre pale fisse - Dislocamento/HP motore: l/HP 164 - Velocità critica a dislocamento: nodi 7,88 - Velocità massima a motore dichiarata: nodi 8,5 a 2.500 giri/min - Velocità di crociera dichiarata: nodi 7,5 a 2.100 giri/min - Capacità serbatoio carburante: litri 225 - Consumo orario dichiarato a velocità di crociera: l/h 4 - Autonomia a motore (da dati dichiarati): 420 miglia nautiche - Capacità serbatoio acqua: litri 650 - Portata omologata: 10 persone per un totale di kg 1.600 persone + bagagli - Prezzo di vendita IVA esclusa: Euro 275.000,00 per la versione standard - Euro 310.000,00 per la versione provata - Principali extra (in Euro): bow-thruster, 6.600,00; ponte in teak, 12.500,00; generatore 2,5 kW, 7.000,00; climatizzatore, 6.800,00.